



Inventario
delle emissioni di
gas a effetto serra (GHG)
Anno 2025

In conformità alla Norma UNI-EN-ISO 14064-1:2019

1	Premessa	4
2	Norme della serie UNI EN ISO 14064	5
2.1	Inquadramento generale	5
2.2	I principi di base della Norma UNI EN ISO 14064-1	5
2.3	Tipologie di Emissioni/Rimozioni	6
2.3.1	Categoria 1 – Emissioni e rimozioni dirette di GHG	6
2.3.2	Categoria 2 – Emissioni indirette di GHG derivanti da energia importata	6
2.3.3	Categoria 3 – Emissioni indirette di GHG derivanti dal trasporto	6
2.3.4	Categoria 4 – Emissioni indirette di GHG derivanti da prodotti utilizzati dall'organizzazione	6
2.3.5	Categoria 5 – Emissioni indirette di GHG associate all'uso di prodotti realizzati dall'organizzazione	6
2.3.6	Categoria 6 – Emissioni indirette di GHG da altre fonti	6
3	L'Organizzazione – EUROCOMPOUND S.r.l.	7
3.1	Dati generali dell'azienda.....	7
3.2	Prodotti.....	8
3.3	Responsabilità.....	8
4	Obiettivo del rapporto e confini di rendicontazione	8
4.1	Obiettivo del rapporto	8
4.2	Confini Organizzativi	9
4.3	Confini Operativi	9
4.3.1	Categorie di emissione applicate	9
4.3.2	Determinazione della significatività.....	9
4.4	Periodo di tempo, frequenza del rapporto e destinatari dello stesso.....	14
4.5	Global Warming Potential (GWP)	14
4.6	Metodologia di quantificazione	14
4.7	Valutazione dell'incertezza dei dati	15
5	Quantificazione e rendicontazione Emissioni.....	16
5.1	Categoria 1 – Emissioni e rimozioni dirette	16
5.1.1	Sottocategoria 1 - Emissioni dirette da combustione fissa.	16
5.1.2	Sottocategoria 2 – Emissioni dirette da combustione mobile.....	17
5.1.3	Sottocategoria 4 – Emissioni di fuga dirette	17
5.2	Categoria 2 - Emissioni Indirette derivanti da energia importata	18

RAPPORTO SULL'INVENTARIO DELLE EMISSIONI DI GAS EFFETTO SERRA – GHG

Anno 2025 – redatto il 18/06/2026

Pag. 3 di 38

5.2.1	Sottocategoria 6 - Emissioni da consumo di energia elettrica importata e Sottocategoria 8 - Attività correlate all'estrazione, raffinazione e trasporto dei combustibili utilizzati per la generazione dell'energia elettrica importata	18
5.3	Categoria 4 - Emissioni Indirette derivanti da prodotti utilizzati dall'Organizzazione	19
5.3.1	Sottocategoria 9 – Emissioni dai prodotti acquistati.....	19
5.3.2	Sottocategoria 10 – Emissioni dai beni strumentali.....	20
5.3.3	Sottocategoria 11 – Emissioni da rifiuti generati da attività organizzative.....	21
5.4	Categoria 3 - Emissioni Indirette derivanti dal trasporto	23
5.4.1	Sottocategoria 12 – Trasporti e distribuzione a monte (materie prime).....	23
5.4.2	Sottocategoria 12 – Trasporti e distribuzione a monte (forniture di servizi)	24
5.4.3	Sottocategoria 13 – Viaggi di Affari.....	26
5.4.4	Sottocategoria 17 – Trasporto e distribuzione a valle.....	28
5.4.5	Sottocategoria 22 - Pendolarismo dei dipendenti	29
5.5	Categoria 5 - Emissioni indirette di GHG associate all'uso di prodotti realizzati dall'organizzazione	30
5.5.1	Sottocategoria 18 – Fase di utilizzo del prodotto.....	30
5.5.2	Sottocategoria 19 – Fine vita del prodotto	30
5.6	Stima dell'incertezza.....	32
5.6.1	Incetezza per le misure dirette	32
5.6.2	Incetezza per le misure indirette	32
5.6.3	Incetezza Aggregata (aggregazione dati incetezza dirette + indirette) e classificazione dell'Incetezza	33
6	Report finale.....	34
7	Gestione e verifica dei dati.....	35
8	Modalità di comunicazione degli Esiti, Modalità e Condizioni di Calcolo del presente inventario	35
9	Responsabile della Predisposizione e Aggiornamento del Report GHG.....	35
10	Strategie di intervento	36
11	Termini e definizioni (Norma UNI EN ISO 14064 – 1).....	37
12	Documenti di riferimento di sistema strettamente collegati al presente documento.....	37
13	Bibliografia.....	38

1 Premessa

I cambiamenti climatici sono stati universalmente identificati come una delle maggiori sfide che le nazioni, i governi, i sistemi economici e i cittadini dovranno affrontare nei prossimi decenni: hanno infatti implicazioni rilevanti sia per i sistemi naturali sia per quelli umani, e possono portare ad un impatto significativo in merito all'uso delle risorse, ai processi produttivi e alle attività economiche.

L'Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) è l'organismo internazionale istituito per valutare in modo comparativo ed indipendente lo stato della ricerca mondiale sui cambiamenti climatici; nel rapporto di valutazione rilasciato nel 2007, IPCC ha concluso che oltre il 90% del fenomeno del riscaldamento globale è causato da attività di origine antropica. Infatti, la quasi totalità degli scienziati e dei politici mondiali sono concordi nel sostenere che i gas aventi effetto serra (GHG: Green House Gas) sono la principale causa dei cambiamenti climatici.



Nel primo volume del sesto rapporto di valutazione dell'IPCC pubblicato in agosto 2021 si definiva inoltre che gli effetti del cambiamento climatico sono irreversibili, sono destinati a intensificarsi e sono "inequivocabilmente" derivati dall'attività umana. Considerazioni ribadite e confermate nel rapporto di sintesi AR6: CLIMATE CHANGE del marzo 2023.

I principali gas aventi effetto serra risultanti da attività antropiche, così come indicato nel Protocollo di Kyoto, sono l'anidride carbonica (CO₂), il metano (CH₄), il protossido di azoto (N₂O), gli idrofluorocarburi (HFC), i perfluorocarburi (PFC) l'esfluoruro di zolfo (SF₆).

Il GHG di maggior rilievo è sicuramente rappresentato dall'anidride carbonica (CO₂). Detto gas si sprigiona principalmente dalla combustione del carbonio, che è il quarto elemento più abbondante nell'universo in termini di massa, dopo l'idrogeno, l'elio e l'ossigeno. Dai fenomeni di combustione di fonti fossili, come il carbone o il petrolio o il metano, si sprigiona anidride carbonica. L'anidride carbonica sprigionata e presente in atmosfera incide direttamente sull'azione di "effetto serra" e riscaldamento globale del pianeta.

La realizzazione di un dettagliato report di quantificazione e rendicontazione di emissioni di GHG può migliorare la conoscenza dell'organizzazione in merito alle proprie emissioni, così come in relazione agli eventuali rischi ambientali cui potrebbe esporsi a causa di GHG emessi. Inoltre, attraverso un'analisi dettagliata delle emissioni si potranno prevedere una serie di azioni atte a mitigare le emissioni stesse, ottenendo un risultato di beneficio ambientale comune.

EUROCOMPOUND ha predisposto il seguente documento con l'obiettivo di realizzare un inventario verificato delle emissioni e degli assorbimenti di CO₂ associati al proprio sito produttivo/macchine/attrezzature.

La conduzione di un inventario rigoroso è quindi un prerequisito fondamentale per stabilire target per le successive fasi di monitoraggio e rendicontazione

2 Norme della serie UNI EN ISO 14064

2.1 Inquadramento generale

Il sistema della normazione tecnica internazionale (ISO) ha istituito un gruppo di lavoro con l'obiettivo di elaborare un progetto di norma che rispondesse all'esigenza di delineare una metodologia di lavoro basata su un approccio scientifico e sistematico, in materia di studio delle emissioni di gas serra GHG.

È così nato il progetto che ha portato all'emissione, da parte di ISO, delle norme della serie ISO 14064 "Greenhouse gases", suddivise in tre parti:

Norma	Descrizione
ISO 14064-1	Definisce i principi e i requisiti per la quantificazione, il monitoraggio e rendicontazione delle emissioni e rimozioni di gas serra a livello organizzativo
ISO 14064-2	Specifica i requisiti per la quantificazione, il monitoraggio e la rendicontazione dei progetti di riduzione o rimozione dei gas serra dal comparto atmosferico
ISO 14064-3	Stabilisce i criteri e le linee guida per la verifica e validazione delle dichiarazioni relative ai gas serra (da parte degli Enti di Certificazione)

Nello specifico, l'utilizzo della UNI EN ISO 14064-1:

- aumenta l'integrità ambientale con una corretta quantificazione dei gas serra emessi;
- aumenta la credibilità, coerenza e trasparenza della quantificazione dei gas serra, compresi la riduzione delle emissioni e l'aumento della rimozione nei progetti relativi ai gas serra;
- facilita lo sviluppo e l'attuazione di strategie e piani di gestione delle emissioni da parte dell'organizzazione;
- facilita lo sviluppo e l'attuazione di progetti relativi ai gas serra;
- facilita l'abilità di seguire l'evoluzione delle prestazioni e dei progressi nella riduzione delle emissioni e/o nell'aumento della rimozione dei gas serra;

2.2 I principi di base della Norma UNI EN ISO 14064-1

EUROCOMPOUND, nella rendicontazione delle emissioni legate alla sua attività, si è direttamente ispirata ai principi della Norma che si possono sintetizzare in:

- **PERTINENZA:** i confini dello studio riflettono la realtà economica di EUROCOMPOUND. Sono state identificate le sorgenti delle emissioni e le rimozioni di gas serra e raccolti i relativi dati necessari per quantificare le emissioni/rimozioni;
- **COMPLETEZZA:** tutte le emissioni/rimozioni di gas serra sono riferibili alle Sede di Fontevivo (PR) all'interno della quale si svolge l'intera operatività aziendale;
- **COERENZA:** la raccolta dati e il calcolo sono stati basati sul principio di coerenza, in modo da consentire il confronto delle informazioni nel corso degli anni. Eventuali modifiche ai confini, ai metodi o ai fattori di calcolo saranno giustificate e documentate nei prossimi bilanci;

- **ACCURATEZZA:** EUROCOMPOUND ha ridotto gli errori della raccolta dati e del calcolo, attraverso accurati controlli interni di tutto l'iter seguito;
- **TRASPARENZA:** la trasparenza del report e dell'inventario delle emissioni/rimozioni è rafforzata dalla procedura interna dell'organizzazione.

2.3 Tipologie di Emissioni/Rimozioni

La Norma UNI EN ISO 14064 richiede che le emissioni e rimozioni di GHG siano stimate distinguendo tra quelle dirette e quelle indirette, così come definite al requisito 5.2.4. dello standard, che sono classificate in sei categorie.

2.3.1 Categoria 1 – Emissioni e rimozioni dirette di GHG

Sono le emissioni dirette provenienti dalle fonti di proprietà o controllate dall'organizzazione, presenti all'interno dei propri confini organizzativi scelti, come ad esempio le emissioni derivanti dalla combustione diretta di combustibili fossili o dal consumo di carburante utilizzato per il rifornimento dei veicoli di trasporto aziendali, per il riscaldamento e per la generazione diretta di energia elettrica. In questa categoria sono comprese anche le perdite di gas fluorurati ad effetto serra degli impianti di refrigerazione e condizionamento.

2.3.2 Categoria 2 – Emissioni indirette di GHG derivanti da energia importata

Sono le emissioni indirette di GHG derivanti dalla generazione di elettricità, calore e vapore importati e consumati dall'organizzazione, in quanto l'organizzazione che le importa è indirettamente responsabile delle emissioni di GHG generate dal fornitore per la produzione dell'energia importata.

2.3.3 Categoria 3 – Emissioni indirette di GHG derivanti dal trasporto

Sono le emissioni derivanti da fonti mobili esterne ai confini organizzativi. Le emissioni sono causate dal combustibile bruciato per il trasporto di beni, attrezzature, personale e rifiuti mediante l'utilizzo di tutte le tipologie di trasporto (su strada, treno, nave, aereo).

2.3.4 Categoria 4 – Emissioni indirette di GHG derivanti da prodotti utilizzati dall'organizzazione

Sono le emissioni derivanti da fonti esterne ai confini organizzativi associate ai beni e ai servizi utilizzati dall'organizzazione. Le emissioni possono essere legate ad esempio alle materie prime utilizzate, ai beni necessari allo svolgimento delle attività aziendali, alla gestione dei rifiuti dell'organizzazione, ecc.

2.3.5 Categoria 5 – Emissioni indirette di GHG associate all'uso di prodotti realizzati dall'organizzazione

Sono le emissioni derivanti dall'utilizzo dei beni venduti dall'organizzazione sia durante la loro vita che conseguenti al loro fine vita. Sono le emissioni che avvengono successivamente all'uscita dei beni venduti dai confini dell'organizzazione.

2.3.6 Categoria 6 – Emissioni indirette di GHG da altre fonti

Qualsiasi emissione o rimozione specifica dell'organizzazione che non è compresa in nessuna delle categorie precedenti (es. smart working). In questi casi è responsabilità dell'organizzazione definire il contenuto di questa particolare categoria.

3 L'Organizzazione – EUROCOMPOUND S.r.l.

3.1 Dati generali dell'azienda

Ragione Sociale: **EUROCOMPOUND S.r.l.**

Sede legale e produzione: **Strada Berettinazza 27/29 – 43010 Fontevivo (PR)**

Phone: **+39 0521-610611**

e-mail: **info@eurocompound.com**

PEC: **eurocompound@pec.eurocompound.it**

Organico totale azienda: **15**

Orario di lavoro: **lun – ven, 3 turni su 24 ore**

Amministratore Unico: **Fulvio Abevilli**

Responsabile del Sistema di Gestione e referente per il presente bilancio: **Paolo Vezzani**

Codice ATECO: **24.16.0**

Codici IAF: **12, 14, 29**

Scopo e campo di applicazione approvati nel sistema di gestione integrato conforme alle Norme UNI EN ISO 9001, 14001 e 45001:

Ricerca e sviluppo, miscelazione, estrusione e commercializzazione di granulati termoplastici e reticolabili.

EUROCOMPOUND nasce nel 1991.

Oggi progetta e fabbrica prodotti a base TPU e PVC per estrusione e stampaggio, MB (masterbatches) per compounding, sia per beni di largo consumo (Commodities) sia, soprattutto, per esigenze produttive specifiche e mirate (Specialities).

È una Piccola Impresa con codici NACE 20.16 (fabbricazione di materie plastiche in forme primarie), 22.29 (fabbricazione di altri articoli in materie plastiche) e 46.75 (commercio all'ingrosso di prodotti chimici).

Dal 2003 è certificata UNI-EN-ISO 9001.

Dal 2010 è certificata UNI-EN-ISO 14001 per la “Ricerca e sviluppo, miscelazione, estrusione e commercializzazione di granulati termoplastici e reticolabili”.

Dal 2011 è registrata EMAS in conformità al Reg. (CE) 1221/2009 che è stato poi modificato dai Reg. (UE) 2017/1505, 2018/2026 e 2023/1199.

Dal 2022 è certificata UNI-EN-ISO 45001.

Dal 2024 ha ottenuto la certificazione VinylPlus® dedicata ai compounder del PVC nei settori dell'edilizia e delle costruzioni. Sempre dall'anno 2024 è iscritta alla piattaforma ECOVADIS e ad oggi risulta valutata con la medaglia di platino.

3.2 Prodotti

EUROCOMPOUND si propone oggi sul mercato italiano e internazionale grazie ad oltre vent'anni di esperienza nella formulazione di PVC e relative Leghe, TPE, TPO, TPU, TPV, Termoplastici e HFFR reticolato.

L'azienda produce una vasta gamma di prodotti per estrusione e stampaggio, MB (Masterbatches) per compounding, sia per beni di largo consumo (Commodities) sia, soprattutto, per esigenze produttive specifiche e mirate (Specialities).

Con riferimento ai prodotti speciali, Eurocompound:

- ha un approccio consulenziale alla vendita e mette a disposizione di clienti e partner un esperto e competente management team;
- ha come caratteristica peculiare l'attitudine a studiare, sviluppare e realizzare prodotti "tailor made", con un particolare focus su prodotti ad elevato valore aggiunto.

3.3 Responsabilità

Per la redazione e la gestione del presente documento, EUROCOMPOUND ha identificato le seguenti figure presenti nell'organizzazione:

- Amministratore Unico: Fulvio Abevilli,
- Responsabile del Sistema di Gestione: Paolo Vezzani.

Queste figure responsabili identificano:

- le linee guida utili a garantire la conformità, nell'applicazione, a quanto richiesto dalle norme applicabili;
- le risorse umane utili e necessarie alla corretta attuazione e mantenimento di quanto previsto nel presente documento;
- i percorsi formativi per le risorse interessate;
- le modalità di informazione alle parti interessate e alla condivisione dei dati e degli obiettivi individuati;
- le risorse materiali per l'attuazione e il mantenimento del presente inventario di GHG.

4 Obiettivo del rapporto e confini di rendicontazione

4.1 Obiettivo del rapporto

Obiettivo del presente report è analizzare e rendicontare i gas serra (GHG – Green House Gas) relativi ai confini organizzativi ed operativi e al periodo di rendicontazione indicati nei prossimi paragrafi derivanti dall'Organizzazione EUROCOMPOUND S.r.l.

I risultati dello studio saranno utilizzati per individuare e migliorare i processi più impattanti.

EUROCOMPOUND vuole essere in grado di valutare gli effetti prodotti sulle emissioni GHG da possibili variazioni dei processi, dell'utilizzo dei vettori energetici, degli approvvigionamenti, dell'utilizzo di beni e di servizi, delle caratteristiche intrinseche dei propri prodotti e servizi.

Queste informazioni potranno, a loro volta, essere utilizzate per assegnare diverse priorità alle misure selezionate per il miglioramento delle prestazioni di sostenibilità da parte di EUROCOMPOUND.

Inoltre, il rapporto potrà essere utilizzato come base per dichiarazioni che assolvano le esigenze di marketing.

Il presente studio GHG è destinato ad uso interno da parte dell'Organizzazione.

Infine, i risultati dello studio condotto non saranno utilizzati per asserzioni comparative con servizi simili di altre organizzazioni.

4.2 Confini Organizzativi

Nel presente inventario sono state considerate tutte le emissioni e rimoziioni di GHG dal sito e dagli impianti sui quali EUROCOMPOUND ha il controllo operativo e finanziario.

I confini organizzativi legati allo studio di quantificazione e rendicontazione delle emissioni di CO₂e sono relativi al confine organizzativo di Via Berettinazza 27/29 – 43010 Fontevivo (PR) – Italia.

4.3 Confini Operativi

4.3.1 Categorie di emissione applicate

Le emissioni/rimoziioni di GHG identificate per EUROCOMPOUND sono state aggregate nelle categorie definite al capitolo 2.3.

Le emissioni/rimoziioni di GHG sono state quantificate secondo quanto descritto al capitolo 4.6.

4.3.2 Determinazione della significatività

Nella conduzione dello studio in oggetto sono stati selezionati i seguenti fattori da considerare per definire la significatività delle emissioni di GHG:

✓ **Entità delle emissioni:** fornisce una misura del “peso” della singola emissione rispetto al totale delle emissioni:

ENTITÀ	
1	Emissione al di sotto del 3% delle emissioni totali
2	Emissione superiore o uguale al 3% e inferiore al 15% delle emissioni totali
3	Emissione che raggiunge almeno il 15% delle emissioni totali

✓ **Influenza dell'Azienda sulla fonte di emissione:** Misura il peso di un fattore di emissione in relazione alla possibilità da parte dell'organizzazione di agire su di esso e/o di influenzarlo:

INFLUENZA DELL'AZIENDA SULLA FONTE DI EMISSIONE	
0,5	Emissione su cui l'Azienda non ha di fatto alcuna possibilità di agire
1	Emissione su cui l'Azienda può avere solo un'influenza
2	Emissione su cui l'Azienda ha un controllo diretto e/o buone capacità di agire

✓ **Disponibilità:** Parametro indicativo della disponibilità e facilità di reperibilità dei dati relativi alla sorgente emissiva:

DISPONIBILITÀ DEI DATI	
1	Dati non disponibili
2	Dati stimati
3	Dati calcolati accuratamente o misurati in modo affidabile

N.B.: nell'inventario oggetto del presente report sono stati utilizzati dati di attività con **grado di disponibilità 3** (dati misurati in modo affidabile) e con **grado di disponibilità 2** (dati stimati).

✓ **Affidabilità:** Tiene in considerazione se il fattore di emissione risulta da una fonte attendibile quale, ad esempio, un'organizzazione nazionale o internazionale, oppure un gruppo indipendente.

AFFIDABILITÀ DEI FATTORI DI EMISSIONE	
1	Assenza di fattori di emissione ufficiali/pubblicati/riconosciuti
2	Fattori di emissione riportati da organizzazioni nazionali o internazionali o database scientifici riconosciuti, ma non completamente rappresentativi dell'emissione
3	Fattori di emissione riportati da organizzazioni nazionali o internazionali o database scientifici riconosciuti, e completamente rappresentativi dell'emissione

Il livello di significatività delle emissioni di CO₂ determinate si calcola con la formula seguente:

$$\text{SIGNIFICATIVITÀ} = \text{Entità} \times \text{Influenza dell'Azienda} \times \text{Disponibilità} \times \text{Affidabilità}$$

Per essere significativa un'emissione deve raggiungere un prodotto dei punteggi dei fattori almeno uguale a 4.

Gli **intervalli di significatività**, caratterizzati da codici colore, sono tre e nello specifico:

- 1) **BASSA SIGNIFICATIVITÀ** – valore compreso fra 4 e 8
- 2) **MEDIA SIGNIFICATIVITÀ** – valore compreso fra 9 e 15
- 3) **ALTA SIGNIFICATIVITÀ** – valore maggiore di 15

La soglia minima di significatività, pari al valore 4, serve a stabilire quali emissioni devono essere obbligatoriamente prese in carico e quali possono essere escluse dal bilancio perché trascurabili. Il fatto che un'emissione sia trascurabile non è necessariamente legato alla sua entità, ma può essere legato anche al fatto che l'Azienda abbia qualche possibilità di agire su tale emissione o comunque che il valore dell'emissione sia stato determinato con dati di attività e fattori di emissione accettabili.

RAPPORTO SULL'INVENTARIO DELLE EMISSIONI DI GAS EFFETTO SERRA – GHG

Anno 2025 – redatto il 15/05/2026

Pag. 11 di 38

Tabella 1. Identificazione e classificazione delle emissioni di GHG di EUROCOMPOUND.

Categoria (§ 5.2.4 ISO 14064-1)	Sotto-Categoria (§ 5.4 ISO/TR 14069)	Attività	Entità emissione	Influenza Azienda su emissione	Disponibilità dei dati	Affidabilità dei fattori emissivi	INDICE DI SIGNIFICATIVITÀ	Significatività	Modalità di rendicontazione
1	1. Emissioni dirette da combustione fissa	Uso di gas metano per il riscaldamento dei locali	0	0	0	0	0	N.A.	Nessun utilizzo di combustibile per combustione fissa
1	2. Emissioni dirette da combustione mobile	Uso di combustibili per auto e furgoni aziendali	1	2	3	3	18	ALTA	Dati calcolati
1	3. Emissioni dirette correlate ai processi	Emissioni di GHG da impianti produttivi	0	0	0	0	0	N.A.	Le analisi delle emissioni non rilevano GHG
1	4. Emissioni di fuga dirette	Perdite impianti contenenti gas fluorurati a effetto serra	1	2	3	3	18	ALTA	Dati calcolati
1	5. Emissioni e rimozioni dirette da suolo e silvicoltura	//	0	0	0	0	0	N.A.	Nessun utilizzo del suolo
2	6. Emissioni indirette da consumo di elettricità importata	Energia Elettrica	2	2	3	3	36	ALTA	Dati calcolati
2	7. Emissioni indirette da consumo di energia importata attraverso una rete fisica	Calore, vapore, raffreddamento	0	0	0	0	0	N.A.	Nessuna importazione di queste forme di energia
2	8. Attività correlate all'energia non incluse nelle emissioni dirette e nelle emissioni indirette da consumo energetico	Emissioni legate ai consumi energetici (WTT legato alla produzione dei combustibili utilizzati per la produzione dell'energia elettrica importata)	0	0	0	0	0	N.A.	Conteggiata insieme alla sottocategoria 6

RAPPORTO SULL'INVENTARIO DELLE EMISSIONI DI GAS EFFETTO SERRA – GHG

Anno 2025 – redatto il 18/06/2026

Pag. 12 di 38

Categoria (§ 5.2.4 ISO 14064-1)	Sotto-Categoria (§ 5.4 ISO/TR 14069)	Attività	Entità emissione	Influenza Azienda su emissione	Disponibilità dei dati	Affidabilità dei fattori emissivi	INDICE DI SIGNIFICATIVITÀ	Significatività	Modalità di rendicontazione
3	12. Trasporto e distribuzione a monte	Combustibili bruciati in sorgenti mobili non di proprietà né sotto il controllo dell'organizzazione per il trasporto dei beni e dei servizi acquistati	1	1	2	2	4	BASSA	Dati stimati
3	13. Viaggi di affari	Combustibili bruciati in sorgenti mobili non di proprietà né sotto il controllo dell'organizzazione e notti in hotel finalizzati a viaggi di affari	1	1	3	2	6	BASSA	Dati calcolati
3	16. Trasporto di clienti e visitatori	Combustibili bruciati in sorgenti mobili non di proprietà né sotto il controllo dell'organizzazione per il trasporto di clienti e visitatori da e verso l'organizzaz.	0	0	0	0	0	N.A.	Attività non presente
3	17. Trasporto e distribuzione a valle	Combustibili bruciati in sorgenti mobili non di proprietà né sotto il controllo dell'organizzazione per la consegna dei prodotti ai Clienti	1	2	2	2	8	BASSA	Dati stimati
3	22. Pendolarismo dei dipendenti	Combustibili bruciati in sorgenti mobili non di proprietà né sotto il controllo dell'organizzazione utilizzate dai dipendenti per gli spostamenti casa-lavoro	1	2	3	2	12	MEDIA	Dati calcolati
4	9. Prodotti acquistati	Emissioni legate a materie prime, imballaggi e servizi portati all'interno dell'organizzazione	3	1	3	3	27	ALTA	Dati calcolati
4	10. Beni strumentali	Emissioni legate alla produzione dei beni capitali utilizzati per fabbricare i prodotti, fornire i servizi, vendere, immagazzinare e consegnare le merci	1	0,5	2	2	2	NON SIGNIFIC.	Dati stimati

RAPPORTO SULL'INVENTARIO DELLE EMISSIONI DI GAS EFFETTO SERRA – GHG

Anno 2025 – redatto il 18/06/2026

Pag. 13 di 38

Categoria (§ 5.2.4 ISO 14064-1)	Sotto-Categoria (§ 5.4 ISO/TR 14069)	Attività	Entità emissione	Influenza Azienda su emissione	Disponibilità dei dati	Affidabilità dei fattori emissivi	INDICE DI SIGNIFICATIVITÀ	Significatività	Modalità di rendicontazione
4	11. Rifiuti generati da attività organizzative	Emissioni legate alla quantità di rifiuti prodotti e al tipo di trattamento degli stessi	1	1	3	3	9	MEDIA	Dati calcolati
4	14. Beni in locazione a monte	Emissioni legate all'utilizzo di beni in locazione finanziaria all'organizzazione	0	0	0	0	0	N.A.	Non vi sono beni in locazione finanziaria
5	15. Investimenti	Emissioni legate alle operazioni di investimenti azionario	0	0	0	0	0	N.A.	Non vi sono investimenti azionari
5	18. Fase di utilizzo del prodotto	Emissioni derivanti dall'utilizzo dei prodotti venduti dall'organizzazione	3	1	3	2	18	ALTA	Dati calcolati
5	19. Fine vita del prodotto	Emissioni derivanti dal fine vita dei prodotti venduti dall'organizzazione	1	1	2	2	4	BASSA	Dati stimati
5	20. Affiliazioni a valle	Emissioni derivanti da operazioni di affiliazione	0	0	0	0	0	N.A.	Non esistono affiliazioni a valle
5	21. Beni in locazione a valle	Emissioni derivanti da beni locati a valle dall'organizzazione	0	0	0	0	0	N.A.	Non vi sono beni locati a valle
6	23. Altre emissioni o rimozioni indirette non incluse nelle precedenti categorie	Da definire a cura dell'organizzazione	0	0	0	0	0	N.A.	

4.4 Periodo di tempo, frequenza del rapporto e destinatari dello stesso

Il presente studio si riferisce all'analisi e alla quantificazione delle emissioni di GHG per il **2025 (01.01.2025 – 31.12.2025)**. Tale periodo di riferimento rappresenta l'anno base rispetto al quale si registreranno le variazioni di CO₂e e derivanti da future misure di riduzione in accordo con le politiche aziendali.

La frequenza di aggiornamento del rapporto sarà annuale.

La raccolta dati è eseguita dal Responsabile del Sistema di Gestione con la collaborazione dei Responsabili/Unità Funzionali interessati e con il supporto dei propri Consulenti specializzati.

Questo rapporto è destinato a tutti gli stakeholder di EUROCOMPOUND interessati al suo inventario delle emissioni di gas serra e alla struttura di reporting associata, alle notazioni e alle spiegazioni.

EUROCOMPOUND prevede annualmente l'aggiornamento del calcolo, tenendo conto di:

- eventuali modifiche ai confini operativi (vedi paragrafo successivo);
- proprietà e controllo delle sorgenti e degli assorbitori di GHG trasferiti dentro e fuori dei confini organizzativi;
- modifiche nelle metodologie di quantificazione dei GHG che comportano significativi cambiamenti nelle emissioni o rimozioni di GHG quantificate al fine di ricercare un graduale miglioramento nella qualità dei dati in input e output al protocollo di calcolo.

4.5 Global Warming Potential (GWP)

Il Potenziale di Riscaldamento Globale (Global Warming Potential – GWP) è un fattore che descrive l'impatto come forza radiante di un'unità di massa di un dato GHG rispetto ad un'unità equivalente di biossido di carbonio nell'arco di un determinato periodo di tempo, da considerarsi di 100 anni.

La rendicontazione delle emissioni e rimozioni di gas serra viene convertita in tonnellate di CO₂ equivalente (CO₂e) utilizzando gli appropriati GWP (Global Warming Potential).

Si fa riferimento all'allegato della Norma UNI EN ISO 14064-1, contenente l'elenco dei gas serra (GHG), della loro composizione chimica e degli specifici fattori GWP per la conversione dei gas serra in CO₂ equivalente (CO₂e): la Norma si riferisce alla contabilizzazione delle quantità di CO₂ equivalente (CO₂e), sulla base del calcolo dei seguenti Gas Serra (GHG): Anidride Carbonica (CO₂), Metano (CH₄), Protossido d'Azoto (N₂O), Idrofluorocarburi (HFC), Perfluorocarburi (PFC) ed Esafluoruro di Zolfo (SF₆).

4.6 Metodologia di quantificazione

La metodologia di quantificazione delle emissioni/rimozioni di gas ad effetto serra è basata su calcoli.

All'interno dei confini organizzativi ed operativi stabiliti sono state identificate le fonti di emissioni di GHG e sono stati raccolti i dati disponibili, al fine di quantificare le emissioni di GHG.

Le emissioni di GHG provenienti dalle singole attività sono calcolate secondo la seguente formula:

$$\text{Emissione di GHG} = \text{Dato attività} \times \text{EF} \times \text{GWP}$$

dove:

Emissione di GHG = Dato attività * EF * GWP Emissione di GHG è la quantificazione dei GHG emessi dall'attività, espressa in termini di tonnellate di CO₂ (tCO₂) o tonnellate di CO₂ equivalente (tCO₂e);

Dato attività è la quantità, generata o utilizzata, che descrive l'attività, espressa in termini di energia (J o KWh), massa (Kg) o volume (m³ o l);

EF è il fattore di emissione che trasforma la quantità nella conseguente emissione di GHG, espressa in CO₂ emessa per unità di dato attività;

GWP "Global Warming Potential" coefficiente GWP da IPCC* utilizzato per convertire le emissioni dei singoli gas serra in emissioni di CO₂e.

**Per i GWP si predilige l'utilizzo dei più recenti dell'IPCC. L'orizzonte temporale utilizzato per la determinazione del GWP deve essere di 100 anni.*

4.7 Valutazione dell'incertezza dei dati

Nell'inventario oggetto del presente report sono stati utilizzati esclusivamente dati calcolati accuratamente o misurati in modo affidabile, inoltre sono stati utilizzati esclusivamente fattori di emissione riportati da organizzazioni nazionali o internazionali o misurati in accordo con gli standard internazionali e ben rappresentativi delle condizioni del sito.

Si può quindi concludere che l'Inventario è stato calcolato con un alto grado di affidabilità in quanto desunto da documentazione attendibile e/o disponibile ad eventuale verifica. Il dato classificato affidabile consiste in un dato dimostrabile e/o determinato da strumenti di misura calibrati/tarati e/o riconducibili ad una catena di riferibilità riconosciuta.

Per il calcolo dell'incertezza è stato sviluppato uno strumento di calcolo basato su quello presente nel sito ufficiale della GHG Protocol Initiative; strumento di calcolo che automatizza le fasi di aggregazione coinvolte nello sviluppo di una valutazione dell'incertezza di base per i dati di inventario dei gas serra.

EUROCOMPOUND ha redatto e mantiene attiva la PROCEDURA PER IL CALCOLO DELL'INCERTEZZA DELL'INVENTARIO DELLE EMISSIONI DI GAS A EFFETTO SERRA (P-INC) che fa riferimento a questo strumento scaricabile gratuitamente dal sito del GHG Protocol, denominato GHG Protocol Uncertainty Tool (File Excel Ufficiale).

Questo tool, basato sulle linee guida IPCC, è progettato per automatizzare il calcolo dell'incertezza aggregata negli inventari aziendali.

Il tool richiede l'inserimento dei dati di attività (quantità) e dei fattori di emissione, associando a ciascuno una percentuale di incertezza.

Nel caso di EUROCOMPOUND, dato il livello di affidabilità dei dati raccolti, si sono considerate le seguenti percentuali di incertezza da inserire per il calcolo dell'incertezza aggregata:

- ± 5% per i dati con disponibilità 3,
- ± 10% per i dati con disponibilità 2;
- ± 5% per i fattori di emissione con grado di affidabilità 3;
- ± 10% per i fattori di emissione con grado di affidabilità 2.

L'approccio utilizzato dal tool, come detto sopra, è comunque quello dell'IPCC (somma quadratica) per calcolare l'incertezza totale dell'inventario.

Le incertezze calcolate saranno indicate nella parte finale del presente rapporto. Resta disponibile, peraltro, il file excel di calcolo delle incertezze, in modo da rendere trasparente e tracciabile il tutto.

5 Quantificazione e rendicontazione Emissioni

Di seguito si riportano i dati riferiti alla quantificazione ed alla rendicontazione delle emissioni GHG ascrivibili a EUROCOMPOUND.

Nei seguenti paragrafi sono riportati i seguenti dati essenziali:

- Categoria emissioni
- Sottocategoria specifica
- Fonte dei dati
- Disponibilità del dato
- Affidabilità del dato
- Fattore di emissione utilizzato e sua provenienza
- Emissioni di CO_{2e} e, se presenti, ulteriori emissioni di CO_{2e} legate ad altre fonti come CH₄, N₂O
- Componente antropogenica (Carbonio biogenico) se presente
- Well To Tank (WTT) se presente

Per maggiori dettagli e informazioni sulle modalità di calcolo si rimanda alla specifica Procedura per il Monitoraggio delle Emissioni e Rimozioni di Gas ad Effetto Serra (P-MON) e ai relativi fogli di calcolo, le cui risultanze sono riportate nei successivi paragrafi.

5.1 Categoria 1 – Emissioni e rimozioni dirette

5.1.1 Sottocategoria 1 - Emissioni dirette da combustione fissa.

ATTIVITÀ: CONSUMO DI COMBUSTIBILE DA COMBUSTIONE FISSA	
Descrizione	NON APPLICABILE in quanto non esiste nessun'attività di combustione fissa
Categoria ISO 14064-1	1. Emissioni dirette
Fonte dei dati	//
Dato di attività	0
Unità di misura	Smc
Disponibilità dei dati (1-2-3)	//
Affidabilità dei FdE (1-2-3)	//
Descrizione dei FdE	//
Ton CO _{2e} componente non biogenica	0
Ton CO _{2e} componente biogenica	0
Ton CO _{2e} Well To Tank	0

5.1.2 Sottocategoria 2 – Emissioni dirette da combustione mobile

ATTIVITÀ: CONSUMO DI COMBUSTIBILI DA COMBUSTIONE MOBILE	
Descrizione	Consumo di combustibile per l'utilizzo del furgone aziendale
Categoria ISO 14064-1	1. Emissioni dirette
Fonte dei dati	Fatture DISTRIBUTORI DI CARBURANTE IP ed EGO Cesari Cristina relative all'anno 2025
Dato di attività	942,84 (1)
Unità di misura	litri
Disponibilità dei dati (1-2-3)	3
Affidabilità dei FdE (1-2-3)	3
Descrizione dei FdE	2,53763 kgCO _{2e} di CO ₂ /l (2) 0,00029 kgCO _{2e} di CH ₄ /l (3) 0,03290 kgCO _{2e} di N ₂ O/l (4) FdE legati alla combustione di Diesel (disponibile alla pompa con una percentuale di biodiesel) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025 Scope 1 factors – Diesel (average biofuel blend) - riga 72
Ton CO _{2e} di CO ₂	2,3926 = (1*2)/1000
Ton CO _{2e} di CH ₄	0,0003 = (1*3)/1000
Ton CO _{2e} di N ₂ O	0,0310 = (1*4)/1000
Ton CO _{2e} totali	2,4239
Nota	I trasporti a valle a carico di EUROCOMPOUND, pertanto sotto il suo controllo finanziario, sono stati inseriti per facilità di lettura, nel calcolo relativo alla sottocategoria 17 – trasporti e distribuzione a valle, che comprendono i trasporti a carico dei Clienti

5.1.3 Sottocategoria 4 – Emissioni di fuga dirette

ATTIVITÀ: EMISSIONI DI FUGA DIRETTE	
Descrizione	Emissioni dovute a fughe di gas refrigeranti da impianti di refrigerazione e climatizzazione
Categoria ISO 14064-1	1. Emissioni dirette
Fonte dei dati	Rapporti di intervento e manutenzione operati da personale certificato FGAS
Dato di attività	0
Unità di misura	kg
Disponibilità dei dati (1-2-3)	3
Affidabilità dei FdE (1-2-3)	3
Descrizione dei FdE	2088: GWP R410A da Regolamento (UE) 2024/573 del 07/02/2024 sui gas fluorurati a effetto serra
Ton CO _{2e}	0

5.2 Categoria 2 - Emissioni Indirette derivanti da energia importata

5.2.1 Sottocategoria 6 - Emissioni da consumo di energia elettrica importata e Sottocategoria 8 - Attività correlate all'estrazione, raffinazione e trasporto dei combustibili utilizzati per la generazione dell'energia elettrica importata

ATTIVITÀ: EMISSIONI INDIRETTE DA CONSUMO DI ELETTRICITÀ IMPORTATA	
Descrizione	Consumo totale di energia elettrica del sito
Categoria ISO 14064-1	2. Emissioni indirette
Fonte dei dati	Fattura ENEL n° 5400143423 del 09/01/2026
Dato di attività	1.650.549 (1)
Unità di misura	kWh/anno
Disponibilità dei dati (1-2-3)	3
Affidabilità dei FdE (1-2-3)	3
Descrizione dei FdE	<p>0,21918 kgCO₂e/kWh (2): FdE di gas serra (componente non biogenica e biogenica) per la generazione di energia elettrica a livello nazionale nel 2024 da ISPRA – Rapporto 413/2025, Tabella 1.5 pag. 24 – dato relativo all'anno 2024</p> <p>41% (3): percentuale energia elettrica nazionale prodotta da fonti rinnovabili nel 2025 da TERNA-https://www.terna.it/it/media/comunicati-stampa/dettaglio/consumi-elettrici-2025</p> <p>0,0459 kgCO₂e/kWh (4): FdE legato all'estrazione, raffinazione e trasporto dei combustibili utilizzati per la generazione di energia elettrica da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025 Scope 3 factors - WTT UK Electricity - riga 19</p>
Ton CO ₂ e componente non biogenica	213,4427 = $[(1-(1*3))*2]/1000$
Ton CO ₂ e componente biogenica	148,3246 = $[(1*3)*2]/1000$
Ton CO ₂ e Well To Tank	75,7602 = $[1*4]/1000$

5.3 Categoria 4 - Emissioni Indirette derivanti da prodotti utilizzati dall'Organizzazione

5.3.1 Sottocategoria 9 – Emissioni dai prodotti acquistati

ATTIVITÀ: EMISSIONI INDIRETTE DA PRODOTTI ACQUISTATI	
Descrizione	Emissioni legate alla produzione a monte delle Materie Prime (WTT)
Categoria ISO 14064-1	4. Emissioni indirette derivanti da prodotti utilizzati
Fonte dei dati	Modalità e condizioni della stima del dato: identificazione del fornitore; Kg/anno di materiale fornito; numero di forniture/ordini evasi. Come materiale di riferimento si prende in considerazione la quantità in tonnellate di materie prime plastiche acquistate. Essendo ponderalmente la quantità che maggiormente interessa i processi di produzione, come conseguenza, vengono ritenute trascurabili (almeno per l'anno di riferimento) le quantità di ulteriori materiali e/o prodotti acquistati
Dati di attività	1.780,020 "Average Plastics" (1A) 230,500 "PVC" (1B) 28,375 "LDPE e LLDPE" (1C)
Unità di misura	ton/anno
Disponibilità dei dati (1-2-3)	3
Affidabilità dei FdE (1-2-3)	3
Descrizione dei FdE	<p>3172,49932 kgCO₂e/ton (2A): FdE legato all'estrazione, lavorazione e trasporto al punto vendita di materia prima plastica (generale) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025 Scope 3 factors – Material use - riga 72 (Primary material production)</p> <p>2944,75615 kgCO₂e/ton (2B): FdE legato all'estrazione, lavorazione e trasporto al punto vendita di materia prima plastica (PVC) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025 Scope 3 factors – Material use - riga 80 (Primary material production)</p> <p>2965,07790 kgCO₂e/ton (2C): FdE legato all'estrazione, lavorazione e trasporto al punto vendita di materia prima plastica (LDPE e LLDPE) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025 Scope 3 factors – Material use - riga 76 (Primary material production)</p>
Ton CO ₂ e Well to Tank	6410,012 = [(1A*2A)+(1B*2B)+(1C*2C)]/1000
Nota	I chilometri percorsi dai fornitori per la consegna delle materie prime sono stati inseriti nel calcolo relativo alla sottocategoria 12 – trasporti a monte

5.3.2 Sottocategoria 10 – Emissioni dai beni strumentali

ATTIVITÀ: EMISSIONI INDIRETTE DA BENI STRUMENTALI	
Descrizione	Emissioni legate alla produzione a monte dei beni capitali utilizzati da EUROCOMPOUND per fabbricare i propri prodotti ed erogare i propri servizi (WTT). La CO2 emessa per la produzione a monte dei beni strumentali è stata ripartita nell'anno di rendicontazione con la medesima ripartizione utilizzata per gli ammortamenti a bilancio economico
Categoria ISO 14064-1	4. Emissioni indirette derivanti da prodotti utilizzati
Fonte dei dati	Sono le emissioni determinate con il più alto grado di "valore stimato". Le fonti dati sono essenzialmente elenco dei cespiti dell'organizzazione comprese le quote di ammortamento valutate per il bilancio annuale. Le determinazioni sono state eseguite stimando il "peso" dei materiali componenti i singoli asset e moltiplicandoli per i fattori di emissione riportati nella presente tabella. I singoli asset sono stati valutati al netto delle quote di ammortamento identificate dall'organizzazione nella fase di stesura del proprio bilancio. I materiali determinati, ripartiti per l'anno di rendicontazione, sono riportati nella riga successiva.
Dati di attività	12,1687 "Metallo" (1A) 0,0582 "Alluminio" (1B) 188,5403 "Calcestruzzo" (1C) 1,1423 "Mattoni" (1D) 0,0794 "Plastica" (1E) 0,5677 "Cartongesso" (1F) 0,0001 "Vetro" (1G) 0,0405 "Resina epossidica" (1H)
Unità di misura	ton/anno
Disponibilità dei dati (1-2-3)	2 (come detto sopra, i dati sono fortemente stimati)
Affidabilità dei FdE (1-2-3)	2 (alcuni dei FdE non sono esattamente specifici per i beni a cui si riferiscono)
Descrizione dei FdE	<p>3824,09335 kgCO2e/ton (2A): FdE legato all'estrazione, lavorazione e trasporto al punto vendita del metallo da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025 Scope 3 factors – Material use - riga 29 (Primary material production)</p> <p>9115,90131 kgCO2e/ton (2B): FdE legato all'estrazione, lavorazione e trasporto al punto vendita dell'alluminio da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025 Scope 3 factors – Material use - riga 64 (Primary material production)</p> <p>118,79306 kgCO2e/ton (2C): FdE legato all'estrazione, lavorazione e trasporto al punto vendita del calcestruzzo</p> <p>3172,49932 kgCO2e/ton (2E): FdE legato all'estrazione, lavorazione e trasporto al punto vendita dei materiali plastici (N.B.: utilizzato anche per la resina epossidica) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025 Scope 3 factors – Material use - riga 72 (Primary material production)</p>

ATTIVITÀ: EMISSIONI INDIRETTE DA BENI STRUMENTALI	
Descrizione dei FdE	<p>120,05000 kgCO₂e/ton (2F): FdE legato all'estrazione, lavorazione e trasporto al punto vendita del cartongesso da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025 Scope 3 factors – Material use - riga 32 (Primary material production)</p> <p>1402,76667 kgCO₂e/ton (2G): FdE legato all'estrazione, lavorazione e trasporto al punto vendita del vetro da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025 Scope 3 factors – Material use - riga 40 (Primary material production)</p>
Ton CO ₂ e Well to Tank	<p>70,1868</p> <p>= [(1A*2A)+(1B*2B)+(1C*2C)+(1D*2D)+(1E*2E)+(1F*2F)+(1G*2G)+(1H*2E)]/1000</p>
Nota	Per la resina epossidica è stato utilizzato il medesimo FdE della plastica generica

5.3.3 Sottocategoria 11 – Emissioni da rifiuti generati da attività organizzative

ATTIVITÀ: EMISSIONI INDIRETTE DA RIFIUTI GENERATI DALL'ORGANIZZAZIONE	
Descrizione	Emissioni legate alla gestione dei rifiuti dell'organizzazione (recupero/smaltimento), compreso il loro trasporto dalla sede di EUROCOMPOUND all'impianto di destinazione
Categoria ISO 14064-1	4. Emissioni indirette derivanti da prodotti utilizzati
Fonte dei dati	Rifiuti Speciali: MUD 2025 e Formulare di Identificazione dei Rifiuti; Rifiuti Urbani: Regolamento TARI e superficie dell'Azienda soggetta alla TARI
Dati di attività (gestione dei rifiuti)	<p>Rifiuti speciali a recupero (codice R):</p> <p>46,125 tonnellate di rifiuti riconducibili ad "Average Plastics" (1A)</p> <p>3,528 tonnellate di rifiuti riconducibili a "Commercial and industrial waste" (1B)</p> <p>0,05 tonnellate di rifiuti riconducibili a "Mineral oil" (1C)</p> <p>3,32 tonnellate di rifiuti riconducibili ad "Paper and board: board" (1D)</p> <p>3,47 tonnellate di rifiuti riconducibili ad "Wood" (1E)</p> <p>Rifiuti speciali a smaltimento (codice D):</p> <p>0,545 tonnellate di rifiuti riconducibili a "Commercial and industrial waste" (1F)</p> <p>Rifiuti urbani (stima in base a codice attività TARI e m² assoggettati alla tassa):</p> <p>13,71966 tonnellate (1G)</p>
Dati di attività (movimentazione dei rifiuti)	1955,2 (1H) km totali per le movimentazioni di tutti i rifiuti speciali conferiti
Unità di misura	km/anno
Disponibilità dei dati (1-2-3)	3
Affidabilità dei FdE (1-2-3)	3

ATTIVITÀ: EMISSIONI INDIRETTE DA RIFIUTI GENERATI DALL'ORGANIZZAZIONE	
Descrizione dei FdE (gestione dei rifiuti)	<p>Per i rifiuti a recupero:</p> <p>4,68568 kgCO₂e/ton (2A): FdE legato al recupero di rifiuti plastici generici da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – Waste disposal - riga 74 – Average Plastics – Open-loop N.B.: utilizzato per i codici EER 070213, 120105, 150102, 150110 (cisternette) Scope 3 factors – Waste disposal - riga 52 – Commercial and industrial waste – Incineration with energy recovery N.B.: utilizzato per i codici EER 070208, 150110 (imballi pericolosi non plastici), 150202, 161002 Scope 3 factors – Waste disposal - riga 33 – Mineral oil – Closed -loop N.B.: utilizzato per il codice EER 130205 Scope 3 factors – Waste disposal - riga 87 – Paper and board: board – Closed -loop N.B.: utilizzato per il codice EER 150101 Scope 3 factors – Waste disposal - riga 36 – Wood – Closed -loop N.B.: utilizzato per il codice EER 150103</p> <p>Per l'unico rifiuto a smaltimento:</p> <p>520,5327 kgCO₂e/ton (2B): FdE legato al recupero di rifiuti plastici generici da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025 Scope 3 factors – Waste disposal - riga 52 – Commercial and industrial waste – Landfill N.B.: utilizzato per il codice EER 150106</p> <p>Per i rifiuti urbani:</p> <p>4,68568 kgCO₂e/ton (2C): FdE legato al recupero di rifiuti urbani da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025 Scope 3 factors – Waste disposal - riga 48 – Household residual waste – Incineration with energy recovery</p>
Descrizione dei FdE (movimentazione dei rifiuti)	<p>0,82844 kgCO₂e of CO₂/km (2D) 0,00019 kgCO₂e of CH₄/km (2E) 0,00888 kgCO₂e of N₂O/km (2F) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – Freightng goods - riga 52 – HGV (all diesel) – All rigid – Average laden</p>
Ton CO ₂ e Gestione dei rifiuti	<p>0,6127 = [(1A+1B+1C+1D+1E)*2A+(1F*2B)+(1G*2C)]/1000</p>
Ton CO ₂ e Movimentazione dei rifiuti	<p>1,6198 ton CO₂e di CO₂ = (1H*2D)/1000 0,0004 ton CO₂e di CH₄ = (1H*2E)/1000 0,0174 ton CO₂e di N₂O = (1H*2F)/1000</p> <p>1,6375 ton CO₂e in totale</p>

5.4 Categoria 3 - Emissioni Indirette derivanti dal trasporto

5.4.1 Sottocategoria 12 – Trasporti e distribuzione a monte (materie prime)

ATTIVITÀ: EMISSIONI INDIRETTE DA TRASPORTI E DISTRIBUZIONI A MONTE	
Descrizione	Emissioni derivanti dai combustibili bruciati in sorgenti mobili non di proprietà né sotto il controllo dell'organizzazione per il trasporto dei beni acquistati
Categoria ISO 14064-1	3. Emissioni indirette derivanti dal trasporto
Fonte dei dati	Modalità e condizioni della stima del dato: identificazione del fornitore; numero di forniture/ordini evasi; distanza in km sede fornitore - sede azienda; totale km percorsi, mezzi di trasporto utilizzati (stima), tipologia di carburante (solo per trasporto su gomma)
Dato di attività	Fornitori di Prodotti 159.410 (1) tutti percorsi con mezzi di trasporto a gasolio
Unità di misura	km/anno
Disponibilità dei dati (1-2-3)	2
Affidabilità dei FdE (1-2-3)	2 (per quanto riguarda le consegne delle materie prime, non conoscendo i mezzi utilizzati nelle singole consegne, si è considerato un FdE che ha mediamente preso in considerazione tutti i mezzi di trasporto (rigids e articulated) alimentati a gasolio e di peso comunque superiore alle 3,5 tonnellate)
Descrizione dei FdE	<p>Trasporto Materie Prime a monte</p> <p>Fattori di emissione comprendenti la componente biogenica</p> <p>0,99992 kgCO_{2e} of CO₂/km (2A)</p> <p>0,00016 kgCO_{2e} of CH₄/km (2B)</p> <p>0,01195 kgCO_{2e} of N₂O/km (2C)</p> <p>da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – Freightng goods - riga 64 – HGV (all diesel) – All HGVs– 100% laden</p> <p>Componente biogenica</p> <p>Il gasolio standard utilizzato a livello europeo è etichettato con la sigla B7, che indica un gasolio con una miscela di biodiesel fino al 7% (2D).</p> <p>Fattore di emissione WTT</p> <p>0,23942 kgCO_{2e}/km (2E)</p> <p>da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – WTT-delivery vehs & freight - riga 58 – WTT-HGV (all diesel) – All HGVs– 100% laden</p>
Ton CO _{2e} componente biogenica	11,2929 = [(1*2D)*2A+(1*2D)*2B+(1*2D)*2C]/1000
Ton CO _{2e} componente non biogenica	150,0348 = [(1*(2A+2B+2C)]/1000 – TonCO _{2e} componente biogenica
Ton CO _{2e} Well To Tank	38,1659 = [1*2E]/1000

5.4.2 Sottocategoria 12 – Trasporti e distribuzione a monte (forniture di servizi)

ATTIVITÀ: EMISSIONI INDIRETTE DA TRASPORTI E DISTRIBUZIONI A MONTE	
Descrizione	Emissioni derivanti dai combustibili bruciati in sorgenti mobili non di proprietà né sotto il controllo dell'organizzazione per l'erogazione dei servizi acquistati
Categoria ISO 14064-1	3. Emissioni indirette derivanti dal trasporto
Fonte dei dati	Modalità e condizioni della stima del dato: identificazione del fornitore; numero di forniture/ordini evasi; distanza in km sede fornitore - sede azienda; totale km percorsi, mezzi di trasporto utilizzati (stima), tipologia di carburante (solo per trasporto su gomma); per i viaggi in aeroplano: aeroporti di partenza, di arrivo e scali effettuati; tipologia di volo (corto-lungo raggio; internazionale); classe di volo (Economy; Business; First Class)
Dato di attività	Fornitori di Servizi 9815,2 (1A) percorsi con furgoni a gasolio con massa inferiore alle 3,5 ton 61.127,4 (1B) percorsi con autovetture a gasolio 198,8 (1C) percorsi con autovetture elettriche 220 (1D) percorsi con autovetture a benzina 1348 (1Z) percorsi in aeroplano in classe Economy
Unità di misura	km/anno
Disponibilità dei dati (1-2-3)	2
Affidabilità dei FdE (1-2-3)	2
Descrizione dei FdE	<p>Fattori di emissione comprendenti la componente biogenica</p> <p>Furgoni a gasolio 0,25395 kgCO₂e of CO₂/km (2A) 0,000005 kgCO₂e of CH₄/km (2B) 0,00165 kgCO₂e of N₂O/km (2C) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – Freightng goods - riga 36 – Vans average – up to 3.5 ton</p> <p>Autovetture a gasolio e a benzina 0,17136 kgCO₂e of CO₂/km (2D) 0,000005 kgCO₂e of CH₄/km (2E) 0,00167 kgCO₂e of N₂O/km (2F) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – Business travel-land - riga 53 – Cars (by size)-Average car</p> <p>Autovetture elettriche 0 kgCO₂e/km</p> <p>Voli aerei 0,07344 kgCO₂e of CO₂/passenger.km (2G) 0,00001 kgCO₂e of CH₄/passenger.km (2H) 0,0009 kgCO₂e of N₂O/passenger.km (2I) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – Business travel-air - riga 25 – Short-haul – Economy class – without RF</p>

ATTIVITÀ: EMISSIONI INDIRETTE DA TRASPORTI E DISTRIBUZIONI A MONTE

<p>Descrizione dei FdE</p>	<p>Componente biogenica Il gasolio standard utilizzato a livello europeo è etichettato con la sigla B7, che indica un gasolio con una miscela di biodiesel fino al 7% (2J). Questa percentuale si è considerata unicamente per i km percorsi dai furgoni a gasolio e dalle autovetture a gasolio.</p> <p>Fattore di emissione WTT Furgoni a gasolio 0,06128 kgCO₂e/km (2K) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – WTT-delivery vehs & freight - riga 30 – WTT-Vans Average (up to 3.5 ton) – Diesel</p> <p>Autovetture a gasolio 0,04146 kgCO₂e/km (2L) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – WTT-delivery vehs & freight - riga 49 – WTT-Cars (by size) - Average car - Diesel</p> <p>Autovetture elettriche 0,01049 kgCO₂e/km (2M) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – WTT-delivery vehs & freight - riga 49 – WTT-Cars (by size) - Average car – Battery Electric Vehicle</p> <p>Autovetture a benzina 0,04599 kgCO₂e/km (2N) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – WTT-delivery vehs & freight - riga 49 – WTT-Cars (by size) - Average car - Petrol</p> <p>Viaggi aerei 0,02249 kgCO₂e/passenger.km (2O) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – WTT-Business travel-air - riga 22 – Short-haul – Economy class – without RF</p>
<p>Ton CO₂e componente biogenica</p>	<p>0,9160 = $[(1A+1B)+2J]*2A+((1A+1B)*2J)*2B+((1A+1B)*2J)*2C]/1000$</p>
<p>Ton CO₂e componente non biogenica</p>	<p>12,3083 = $[(1A*(2A+2B+2C)+(1B+1D)*(2D+2E+2F)+1C*0+1Z*(2G+2H+2I)]/1000$ – TonCO₂e componente biogenica</p>
<p>Ton CO₂e Well To Tank</p>	<p>3,1783 = $[(1A*2K)+(1B*2L)+(1C*2M)+(1D*2N)+(1Z*2O)]/1000$</p>

5.4.3 Sottocategoria 13 – Viaggi di Affari

ATTIVITÀ: VIAGGI D’AFFARI	
Descrizione	Emissioni derivanti dai combustibili bruciati in sorgenti mobili non di proprietà né sotto il controllo dell’organizzazione e notti in hotel, il tutto finalizzato a viaggi di affari
Categoria ISO 14064-1	3. Emissioni indirette derivanti dal trasporto
Fonte dei dati	Modalità e condizioni della stima del dato: rimborsi più di lista del Personale che effettua viaggi d’affari per conto di Eurocompound; determinazione del totale km percorsi in auto, con Noleggio Con Conducente (NCC), in treno e in aeroplano (considerando aeroporti di partenza, di arrivo e scali effettuati); tipologia di volo (corto-lungo raggio; internazionale); classe di volo (Economy; Business; First Class); tipologia di carburante (solo per trasporto su gomma); calcolo delle notti trascorse in hotel, considerando la nazione in cui il pernottamento è avvenuto.
Dati di attività	8 Notti in Hotel in Polonia (1A) 2 Notti in Hotel in Romania (1B) 2 Notti in Hotel in Grecia (1C) 2 Notti in Hotel in Francia (1D) 24.169 km in aereo con voli a corto raggio (per corto raggio si intende fino a 3700 km), viaggiando in Economy Class (1E) 284 km in treno (1F) 112.612 km con autovetture a gasolio (noleggio e NCC) (1G)
Unità di misura	N° notti/anno N° km/anno
Disponibilità dei dati (1-2-3)	3
Affidabilità dei FdE (1-2-3)	2
Descrizione dei FdE	<p>Notti in Hotel 16,8000 kgCO₂e /notte in Romania (2A) 29,3000 kgCO₂e /notte in Polonia e in Grecia (2B) da www.hotelfootprint.org</p> <p>6,7000 kgCO₂e /notte in Francia (2C) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – Hotel stay – riga 42 - France</p> <p>Viaggi aerei 0,012485 kgCO₂e of CO₂/passenger.km (2D) 0,00001 kgCO₂e of CH₄/passenger.km (2E) 0,0009 kgCO₂e of N₂O/passenger.km (2F) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors –Business travel-air - riga 25 – Short-haul – Economy class – without RF</p> <p>WTT viaggi aerei 0,02249 kgCO₂e/passenger.km (2G) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – WTT-Business travel-air - riga 22 – Short-haul – Economy class – without RF</p> <p>Viaggi in treno 0,0351 kgCO₂e of CO₂/passenger.km (2H) 0,00008 kgCO₂e of CH₄/passenger.km (2I) 0,00028 kgCO₂e of N₂O/passenger.km (2J) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors –Business travel-land – rail – national rail - riga 87</p>

RAPPORTO SULL'INVENTARIO DELLE EMISSIONI DI GAS EFFETTO SERRA – GHG

Anno 2025 – redatto il 18/06/2026

Pag. 27 di 38

ATTIVITÀ: VIAGGI D'AFFARI	
	<p>WTT viaggi in treno 0,00897 kgCO₂e/passenger.km (2K) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – WTT-pass vehs & travel – land – WTT-rail – national rail - riga 83</p> <p>Autovetture a gasolio 0,17136 kgCO₂e of CO₂/km (2L) 0,000005 kgCO₂e of CH₄/km (2M) 0,00167 kgCO₂e of N₂O/km (2N) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – Business travel-land - riga 53 – Cars (by size)-Average car</p> <p>Componente biogenica Il gasolio standard utilizzato a livello europeo è etichettato con la sigla B7, che indica un gasolio con una miscela di biodiesel fino al 7% (2O).</p> <p>WTT Autovetture a gasolio 0,04146 kgCO₂e/km (2P) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – WTT-delivery vehs & freight - riga 49 – WTT-Cars (by size) - Average car - Diesel</p>
Ton CO ₂ e Hotel + aereo + treno	3,3896 = $[(1A*2B)+(1B*2A)+(1C*2B)+(1D*2C)]/1000 + [1E*(2D+2E+2F)]/1000 + [1F*(2H+2I+2J)]/1000$
Ton CO ₂ e componente biogenica solo viaggi con auto a gasolio	1,3640 = $[(1G*2O)*(2L+2M+2N)]/1000$
Ton CO ₂ e componente non biogenica solo viaggi con auto a gasolio	18,1218 = $[(1G*(2L+2M+2N)]/1000 - \text{TonCO}_2\text{e componente biogenica}$
Ton CO ₂ e Well To Tank totale (aereo + treno + auto a gasolio)	5,1193 = $[(1E*2G)+(1F*2K)+(1G*2P)]/1000$

5.4.4 Sottocategoria 17 – Trasporto e distribuzione a valle

ATTIVITÀ: EMISSIONI INDIRETTE DA TRASPORTI E DISTRIBUZIONE A VALLE	
Descrizione	Emissioni derivanti dai combustibili bruciati in sorgenti mobili non di proprietà né sotto il controllo dell'organizzazione per la consegna dei prodotti ai Clienti. Per semplicità sono stati inseriti in questa sottocategoria anche i trasporti a valle a carico di Eurocompound (vedi nota riportata nella sottocategoria 2).
Categoria ISO 14064-1	3. Emissioni indirette derivanti dal trasporto
Fonte dei dati	Modalità e condizioni della stima del dato: identificazione del fornitore; numero di forniture/ordini evasi; distanza in km sede fornitore - sede azienda; totale km percorsi, mezzi di trasporto utilizzati (stima), tipologia di carburante (solo per trasporto su gomma)
Dato di attività	Spedizioni a carico di Eurocompound: 97.278,50 Spedizioni a carico dei Clienti: 49.750,40 In tutto 147.028,90 (1)
Unità di misura	km/anno
Disponibilità dei dati (1-2-3)	2
Affidabilità dei FdE (1-2-3)	2 (per quanto riguarda le consegne delle materie prime, non conoscendo i mezzi utilizzati nelle singole consegne, si è considerato un FdE che ha mediamente preso in considerazione tutti i mezzi di trasporto (rigids e articulated) alimentati a gasolio e di peso comunque superiore alle 3,5 tonnellate)
Descrizione dei FdE	<p>Trasporto Fattori di emissione comprendenti la componente biogenica 0,99992 kgCO_{2e} of CO₂/km (2A) 0,00016 kgCO_{2e} of CH₄/km (2B) 0,01195 kgCO_{2e} of N₂O/km (2C) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – Freightng goods - riga 64 – HGV (all diesel) – All HGVs– 100% laden</p> <p>Componente biogenica Il gasolio standard utilizzato a livello europeo è etichettato con la sigla B7, che indica un gasolio con una miscela di biodiesel fino al 7% (2D).</p> <p>Fattore di emissione WTT 0,23942 kgCO_{2e}/km (2E) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – WTT-delivery vehs & freight - riga 58 – WTT-HGV (all diesel) – All HGVs– 100% laden</p>
Ton CO _{2e} componente biogenica	10,4158 = [(1*2D)*(2A+2B+2C)]/1000
Ton CO _{2e} componente non biogenica	138,3818 = [(1*(2A+2B+2C)]/1000 – TonCO _{2e} componente biogenica
Ton CO _{2e} Well To Tank	35,2017 = [1*2E]/1000

5.4.5 Sottocategoria 22 - Pendolarismo dei dipendenti

ATTIVITÀ: EMISSIONI INDIRETTE DA PENDOLARISMO DEI DIPENDENTI	
Descrizione	Emissioni derivanti dai Combustibili bruciati in sorgenti mobili non di proprietà né sotto il controllo dell'organizzazione utilizzate dai dipendenti per gli spostamenti casa-lavoro
Categoria ISO 14064-1	3. Emissioni indirette derivanti dal trasporto
Fonte dei dati	La valutazione ha tenuto conto dei chilometri mediamente percorsi dai dipendenti nel tragitto casa - lavoro, oltre alla tipologia di automezzo utilizzato e dal tipo di alimentazione dello stesso Il calcolo dei chilometri è stimato considerando la distanza casa - lavoro, moltiplicandola per due (andata e ritorno) o per quattro (nei casi in cui il Dipendente torni a casa a mangiare per poi ritornare in azienda nel pomeriggio) e moltiplicando ulteriormente per i giorni lavorativi annuali, desunti dalle ore lavorate totali.
Dato di attività	39.097,41 km percorsi con auto a benzina (1A) 67.974,06 km percorsi con auto a gasolio (1B)
Unità di misura	km/anno
Disponibilità dei dati (1-2-3)	3
Affidabilità dei FdE (1-2-3)	2 (non si è entrati nel merito di quale tipologia esatta di autovettura è utilizzata dai singoli dipendenti. Ci si è limitati a considerare la diversa alimentazione).
Descrizione dei FdE	<p>Autovetture a benzina Fattori di emissione 0,16382 kgCO₂e of CO₂/km (2A) 0,00036 kgCO₂e of CH₄/km (2B) 0,00032 kgCO₂e of N₂O/km (2C) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – Business travel-land - riga 53 – Average car - Petrol</p> <p>Autovetture a gasolio Fattori di emissione comprendenti sia la componente biogenica che la non biogenica 0,17136 kgCO₂e of CO₂/km (2D) 0,000005 kgCO₂e of CH₄/km (2E) 0,00167 kgCO₂e of N₂O/km (2F) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – Business travel-land - riga 53 – Average car - Diesel</p> <p>Componente biogenica Il gasolio standard utilizzato a livello europeo è etichettato con la sigla B7, che indica un gasolio con una miscela di biodiesel fino al 7% (2G).</p> <p>Fattore di emissione WTT Diesel: 0,04146 kgCO₂e/km (2H) Benzina: 0,04599 kgCO₂e/km (2I) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – WTT-delivery vehs & freight - riga 49 – WTT-cars (by size) – Average car – Diesel oppure Petrol</p>
Ton CO ₂ e componente biogenica gasolio	0,8233 = [(1B*2G)*(2D+2E+2F)]/1000
Ton CO ₂ e componente non biogenica	17,3005 = [(1A*(2A+2B+2C)]/1000 + [(1B*(2D+2E+2F)]/1000 – TonCO ₂ e componente biogenica gasolio
Ton CO ₂ e Well To Tank	4,4392 = [(1A*2I)+(1B*2H)]/1000

5.5 Categoria 5 - Emissioni indirette di GHG associate all'uso di prodotti realizzati dall'organizzazione

5.5.1 Sottocategoria 18 – Fase di utilizzo del prodotto

ATTIVITÀ: EMISSIONI INDIRETTE ASSOCIATE ALL'USO DI PRODOTTI REALIZZATI DALL'ORGANIZZAZIONE	
Descrizione	Emissioni derivanti dall'utilizzo dei prodotti venduti dall'organizzazione
Categoria ISO 14064-1	5. Emissioni indirette associate all'uso di prodotti realizzati dall'Organizzazione
Fonte dei dati	Macro-stratificazione dei prodotti finiti realizzati. Indipendentemente dal settore merceologico dei diversi Clienti di Eurocompound, il granulo venduto dovrà essere estruso per realizzare manufatti, prodotti di diverse tipologie e in diversi settori. Si veda anche la stratificazione dei prodotti venduti da Eurocompound nell'anno 2025 riportata a pagina 18 della Dichiarazione Ambientale 2025 convalidata da Bureau Veritas: si è considerata in particolare la percentuale di PVC venduto sul totale (53%).
Dato di attività	Prodotto finito spedito: 1.744.764,4 kg % PVC venduto: 53% Compound base PVC venduto: 924.725,13 kg (1A) Compound altra plastica (es. TPU, Poliolefine, ecc.) venduto: 820.039,27 kg (1B)
Unità di misura	kg/anno
Disponibilità dei dati (1-2-3)	3
Affidabilità dei FdE (1-2-3)	2 (per il PVC il FdE è specifico e tuttavia non lo è per gli altri tipi di plastica)
Descrizione dei FdE	Fattori di emissione 2944,75615 kgCO₂e/ton (2A) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – Material use - riga 80 – Plastics: PVC (incl. Forming) 3172,49932 kgCO₂e/ton (2B) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – Material use - riga 72 – Plastics: Average plastics (incl. Forming)
Ton CO ₂ e	2.723,0900 per manufatti/prodotti in PVC = (1A*2A)/1000 2.601,5740 per manufatti/prodotti in altre tipologie di plastica = (1B*2B)/1000

5.5.2 Sottocategoria 19 – Fine vita del prodotto

ATTIVITÀ: EMISSIONI INDIRETTE ASSOCIATE ALL'USO DI PRODOTTI REALIZZATI DALL'ORGANIZZAZIONE	
Descrizione	Emissioni derivanti dal fine vita dei prodotti venduti dall'organizzazione
Categoria ISO 14064-1	5. Emissioni indirette associate all'uso di prodotti realizzati dall'Organizzazione
Fonte dei dati	Il prodotto finito venduto già determinato nella sottocategoria 18 è stato suddiviso, in base all'indirizzo dei Clienti, in venduto in Italia e venduto in Europa. Per stimare i dati di plastica riciclata/recuperata sono state consultate le seguenti fonti: OECD (OCSE) - GLOBAL PLASTICS OUTLOOK; UNEP (Programma delle Nazioni Unite per l'Ambiente per il livello Mondiale. Per il livello Europeo: PLASTICS EUROPE - "THE FAST FACTS 2025"; EUROSTAT, EEA (AGENZIA EUROPEA DELL'AMBIENTE). Per il livello italiano: RAPPORTO "L'ITALI DEL RICICLO" della FONDAZIONE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE E ISPRA; COREPLA

RAPPORTO SULL'INVENTARIO DELLE EMISSIONI DI GAS EFFETTO SERRA – GHG

Anno 2025 – redatto il 18/06/2026

Pag. 31 di 38

ATTIVITÀ: EMISSIONI INDIRETTE ASSOCIATE ALL'USO DI PRODOTTI REALIZZATI DALL'ORGANIZZAZIONE	
Dato di attività	Prodotto finito spedito: 1.744,7644 ton di cui 1.727,4784 (1A) venduto in Italia e 17,2860 (1B) venduto in Europa. % Plastica recuperata/riciclata in Italia = 22-25% - cons. valore medio 23,50% (1C) % Plastica recuperata/riciclata in Europa = 20% (1D)
Unità di misura	ton/anno
Disponibilità dei dati (1-2-3)	2
Affidabilità dei FdE (1-2-3)	2
Descrizione dei FdE	Fattori di emissione 4,68568 kgCO₂e/ton (2A) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – Waste disposal - riga 74 – Plastics: Average plastics – Open-loop (il riciclo Open-loop intende la plastica riciclata per produrre altri materiali rispetto al materiale di partenza). 8,98311 kgCO₂e/ton (2B) da DEFRA UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2025: Scope 3 factors – Waste disposal - riga 74 – Plastics: Average plastics – Landfill N.B.: Questo fattore è utilizzato anche per la plastica di cui non si conosce il destino finale e smaltita in modalità illecita presupponendone la dispersione nell'ambiente
Ton CO ₂ e	Open-loop: 1,9184 = (1A*1C)*2A/1000 + (1B*1D)*2A/1000 Landfill (+ plastica dispersa): 11,9956 = (1A*(1-1C))*2B/1000 + (1B*(1-1D))*2B/1000 Totale: 13,9140

5.6 Stima dell'incertezza

Per il metodo utilizzato si rimanda a quanto detto nel Capitolo 4.7.

5.6.1 Incertezza per le misure dirette

Descrizione della sorgente	Emissioni stimate di GHG (in tonn. di CO ₂ e)	Incertezza stimata delle emissioni calcolate	Classificazione di incertezza
Gasolio (compresa componente biogenica)	2,4239	+/- 5,0%	High
Fughe	0,0000	+/- 5,0%	High

Incertezza aggregata emissioni dirette = +/- 5,0%	Classificazione: High
--	------------------------------

5.6.2 Incertezza per le misure indirette

Descrizione della sorgente	Emissioni stimate di GHG (in tonn. di CO ₂ e)	Incertezza stimata delle emissioni calcolate	Classificazione dell'incertezza
Energia elettrica importata (componente non biogenica)	213,4427	+/- 7,1%	Good
Energia elettrica importata (componente biogenica)	148,3246	+/- 7,1%	Good
WTT Energia Elettrica importata	75,7602	+/- 7,1%	Good
Prodotti acquistati (Average plastics)	5647,1122	+/- 7,1%	Good
Prodotti acquistati (PVC)	678,7663	+/- 7,1%	Good
Prodotti acquistati (LDPE e LLDPE)	84,1341	+/- 7,1%	Good
Beni strumentali metallo	46,5342	+/- 14,1%	Good
Beni strumentali alluminio	0,5305	+/- 14,1%	Good
Beni strumentali calcestruzzo	22,3973	+/- 14,1%	Good
Beni strumentali mattoni	0,2762	+/- 14,1%	Good
Beni strumentali plastica	0,2519	+/- 14,1%	Good
Beni strumentali cartongesso	0,0682	+/- 14,1%	Good
Beni strumentali vetro	0,0001	+/- 14,1%	Good
Beni strumentali resina epossidica	0,1285	+/- 14,1%	Good
Rifiuti – movimentazione	1,6376	+/- 7,1%	Good
Rifiuti – trattamento (a recupero)	0,2647	+/- 7,1%	Good
Rifiuti – trattamento (a smaltimento)	0,2837	+/- 7,1%	Good
Rifiuti urbani – trattamento	0,0643	+/- 7,1%	Good
Trasporto a monte – prodotti (componente non biogenica)	150,0347	+/- 14,1%	Good
Trasporto a monte - prodotti (componente biogenica)	11,2929	+/- 14,1%	Good
Trasporto a monte - prodotti (WTT)	38,1659	+/- 14,1%	Good

RAPPORTO SULL'INVENTARIO DELLE EMISSIONI DI GAS EFFETTO SERRA – GHG

Anno 2025 – redatto il 18/06/2026

Pag. 33 di 38

Descrizione della sorgente	Emissioni stimate di GHG (in tonn. di CO ₂ e)	Incertezza stimata delle emissioni calcolate	Classificazione dell'incertezza
Trasporto a monte – servizi (componente non biogenica)	12,3083	+/- 11,2%	Good
Trasporto a monte - servizi (componente biogenica)	0,9160	+/- 11,2%	Good
Trasporto a monte - servizi (WTT)	3,1783	+/- 11,2%	Good
Viaggi d'affari (componente non biogenica)	21,5114	+/- 7,1%	Good
Viaggi d'affari (componente biogenica)	1,3640	+/- 7,1%	Good
Viaggi d'affari (WTT)	5,1193	+/- 7,1%	Good
Trasporto a valle (componente non biogenica)	138,3818	+/- 14,1%	Good
Trasporto a valle (componente biogenica)	10,4158	+/- 14,1%	Good
Trasporto a valle (WTT)	35,2017	+/- 14,1%	Good
Utilizzo del prodotto (PVC)	2723,0900	+/- 11,2%	Good
Utilizzo del prodotto (Average plastics)	2601,5740	+/- 11,2%	Good
Fine vita	13,9140	+/- 14,1%	Good
Pendolarismo (componente non biogenica)	17,3005	+/- 11,2%	Good
Pendolarismo (componente biogenica)	0,8233	+/- 11,2%	Good
Pendolarismo (WTT)	44,4392	+/- 11,2%	Good

Incertezza aggregata emissioni indirette = +/- 4,6%

Classificazione: High

5.6.3 Incertezza Aggregata (aggregazione dati incertezza dirette + indirette) e classificazione dell'Incertezza

	Incertezza aggregata	Classificazione incertezza
Incertezza aggregata per il totale di tutte le emissioni dirette e indirette	+/- 4,6 %	High

6 Report finale

EMISSIONI DI EUROCOMPOUND S.R.L.		ANNO DI RENDICONTAZIONE	2025
		CO ₂ e TONNELLATE	% su totale
1	Categoria 1: Emissioni e rimoziioni dirette di GHG	2,4239	0,02 %
1.1	Emissioni dirette provenienti da combustione fissa	0	0 %
1.2	Emissioni dirette provenienti da combustione mobile	2,4239	0,02 %
1.3	Emissioni e rimoziioni dirette di processo derivanti da processi industriali	0	0 %
1.4	Emissioni dirette fuggitive provenienti dal rilascio di GHG nei sistemi antropogenici	0	0 %
1.5	Emissioni e rimoziioni dirette derivanti dall'uso del suolo, dal cambiamento di uso del suolo e dalla silvicoltura	0	0 %
2	Categoria 2: Emissioni indirette di GHG da energia importata	437,5275	3,44 %
2.1	Emissioni indirette da elettricità importata	437,5275	3,44 %
2.2	Emissioni indirette derivanti da energia importata	0	0 %
3	Categoria 3: Emissioni indirette di GHG derivanti dal trasporto	450,4532	3,54%
3.1	Emissioni derivanti dal trasporto e dalla distribuzione delle merci a monte	215,8962	1,70 %
3.2	Emissioni derivanti dal trasporto e dalla distribuzione delle merci a valle	183,9993	1,45 %
3.3	Emissioni prodotte dal pendolarismo dei dipendenti	22,5630	0,18 %
3.4	Emissioni derivanti dal trasporto di clienti e visitatori	0	0 %
3.5	Emissioni derivanti da viaggi d'affari	27,9947	0,22 %
4	Categoria 4: Emissioni indirette di GHG derivanti da prodotti utilizzati dall'organizzazione	6482,4497	51,00%
4.1	Emissioni derivanti dalle merci acquistate	6410,0126	50,43 %
4.2	Emissioni derivanti dai beni strumentali	70,1869	0,55 %
4.3	Emissioni derivanti dallo smaltimento di rifiuti solidi e liquidi	2,2502	0,02 %
5	Categoria 5: Emissioni indirette di GHG associate all'uso di prodotti provenienti dall'organizzazione	5338,5780	42,00%
5.1	Emissioni o rimoziioni derivanti dall'uso del prodotto	5324,6640	41,89 %
5.2	Emissioni derivanti dai beni noleggiati a valle	0	0 %
5.3	Emissioni derivanti dal fine vita del prodotto	13,9140	0,11 %
5.4	Emissioni derivanti dagli investimenti	0	0 %
6	Categoria 6: Emissioni indirette di GHG derivanti da altre fonti	0	0 %
TOTALE EMISSIONI DI EUROCOMPOUND S.R.L.		12711,4323	100 %

7 Gestione e verifica dei dati

Con il presente progetto si sono calcolate le emissioni equivalenti totali di CO₂e, derivanti dall'attività svolta **nell'anno 2025** dall'Organizzazione **EUROCOMPOUND S.r.l.**

L'Organizzazione prevede annualmente di aggiornare il rapporto sull'inventario delle emissioni di GHG con l'obiettivo di ottemperare il principio europeo relativo al miglioramento continuo del sistema. Si utilizzerà il medesimo approccio (normativa, criteri, principi) utilizzato per il presente documento; verranno invece aggiornati annualmente i fattori di emissione e i dati sui consumi e sulle emissioni attribuibili all'organizzazione.

Annualmente sarà inoltre verificato lo stato di avanzamento degli obiettivi qualitativi e quantitativi di miglioramento definiti nei precedenti rapporti e saranno valutati e descritti nuovi obiettivi di miglioramento per i periodi successivi.

Nell'aggiornamento del calcolo dell'inventario dell'organizzazione, la Direzione si impegna a mantenere e, ove possibile, ad aumentare il livello di accuratezza dei dati e dei fattori di emissione.

La gestione delle scadenze e delle responsabilità relative alla raccolta dati, alla verifica delle attività previste nei report sui GHG, nella definizione di obiettivi qualitativi e quantitativi e sulla stesura dei report annuali è riportata sia nel MANUALE DEL SISTEMA DI GESTIONE INTEGRATO, sia nel PIANO DI SORVEGLIANZA, informazioni documentate facenti parte del Sistema di Gestione Integrato di EUROCOMPOUND.

8 Modalità di comunicazione degli Esiti, Modalità e Condizioni di Calcolo del presente inventario

L'azienda intende comunicare gli esiti, le modalità e le condizioni di calcolo adottate nel presente Inventario GHG, sia mediante la pubblicazione dello stesso sul proprio sito internet aziendale sia mediante distribuzione controllata a soggetti prescelti (in particolare clienti).

In ogni caso EUROCOMPOUND porrà particolare attenzione ad evitare rischi di erronella comunicazione ovvero sia di comunicazione di informazioni che non rispecchino il campo di applicazione, il contenuto e le convenzioni adottate nel presente report.

9 Responsabile della Predisposizione e Aggiornamento del Report GHG

Come definito nelle informazioni documentate di sistema già citate al precedente Capitolo 7, il responsabile della predisposizione e dell'aggiornamento del report GHG è:

Paolo Vezzani, Responsabile del Sistema di Gestione di EUROCOMPOUND.

È possibile contattare e richiedere informazioni relative al presente documento al Responsabile del Sistema di Gestione direttamente al suo indirizzo e-mail di riferimento:

indirizzo mail di riferimento: **paolo.vezzani@eurocompound.it**.

10 Strategie di intervento

EUROCOMPOUND, a seguito della valutazione del valore di GHG emessi/rimossi; coerentemente a quanto emerso dalla valutazione di significatività, ha identificato la seguente azione di miglioramento finalizzata alla possibile riduzione del proprio impatto in termini di gas climalteranti:

Categoria di Emissione e sua significatività	Obiettivo qualitativo e quantitativo	Azioni determinate	Responsabilità e Tempi di attuazione
<p>2.1 – Emissioni indirette da elettricità importata</p> <p>Significatività: ALTA</p>	<p>Obiettivo qualitativo: riduzione delle emissioni indirette di gas serra</p> <p>Obiettivo quantitativo: riduzione del 17-18% di gas serra emessi nella categoria 2.1. Considerando il valore 2025, pari a 437,5275 ton CO₂e, e considerando una riduzione dell'energia importata pari al 17-18%, si stima il target raggiungibile intorno alle 358 ton CO₂e.</p>	<p>L'impianto fotovoltaico già installato e in attesa di collaudo per problematiche tecniche legate all'ente gestore della rete ENEL DISTRIBUZIONE, ha una potenza nominale di 440 kWp ed è dotato di 752 moduli fotovoltaici e 4 inverter.</p> <p>Il rendimento energetico specifico atteso è pari a 1.033 kWh/kWp/anno con una produzione annua pari a oltre 450 MWh.</p> <p>Considerando un consumo di 1800 MWh/anno, l'impianto è in grado di produrre circa il 25% di energia elettrica rispetto a quella consumata.</p> <p>Tuttavia, considerando che nei giorni non lavorativi l'energia prodotta dall'impianto non viene autoconsumata, possiamo stimare, considerando circa 260 giorni lavorativi (pari al 71% dei giorni totali dell'anno), che la percentuale di energia elettrica autoconsumata dovrebbe aggirarsi intorno al 17-18% del consumo sopra indicato.</p> <p>Ovviamente tale consumo cambia di anno in anno. Il valore di 1800 MWh/anno si riferisce ad un buon livello di produzione legato ad una domanda di mercato "normale".</p>	<p>Si prevede di raggiungere la riduzione di ton CO₂e indicata a partire dall'anno 2027. Per quanto riguarda l'anno 2026, la riduzione sarà solo parziale anche perché alla data di stesura del presente piano l'impianto fotovoltaico non risulta ancora entrato in produzione.</p> <p>La responsabilità dell'obiettivo cade sulla Direzione Generale, coadiuvata direttamente dal proprio Direttore di Produzione</p>

11 Termini e definizioni (Norma UNI EN ISO 14064 – 1)

- **Gas ad effetto serra (GHG GreenHouse Gas):** costituente gassoso dell'atmosfera, sia naturale sia di origine antropica, che assorbe ed emette radiazioni a specifiche lunghezze d'onda all'interno dello spettro della radiazione infrarossa emessa dalla superficie terrestre, dall'atmosfera e dalle nubi;
- **Sorgente di gas serra:** unità fisica o processo che rilascia un GHG nell'atmosfera;
- **Emissione di gas serra:** massa totale di un GHG rilasciato in atmosfera nell'arco di uno specificato periodo di tempo;
- **Fattore di emissione o di rimozione di gas serra:** fattore che correla dati di attività ad emissioni o rimozioni di GHG;
- **Emissione diretta di gas serra:** emissione di GHG da sorgenti di gas serra di proprietà o controllate dall'organizzazione;
- **Emissione indiretta di gas serra da consumo energetico:** emissione di GHG derivante dalla produzione di elettricità, calore o vapore importati e consumati dall'organizzazione;
- **Altra emissione indiretta di gas serra:** emissione di GHG diversa dalle emissioni indirette di GHG da consumo energetico;
- **Dati di attività relativa al gas serra:** misure quantitative di attività che risultano dalle emissioni o rimozioni di GHG;
- **Inventario di gas serra:** sorgenti di gas serra, assorbitori di gas serra, emissioni e rimozioni di GHG di un'organizzazione;
- **Potenziale di riscaldamento globale, GWP (Global Warming Potential):** fattore che descrive l'impatto come forza radiante di un'unità di massa di un dato GHG rispetto ad un'unità equivalente di biossido di carbonio nell'arco di un determinato periodo di tempo;
- **Biossido di carbonio equivalente (CO₂e):** unità che permette di confrontare la forza radiante del GHG con quella del biossido di carbonio;
- **Organizzazione:** gruppo, società, azienda, impresa, ente o istituzione, ovvero loro parti o combinazioni, in forma associata o meno, pubblica o privata, che abbia una propria struttura funzionale e amministrativa

12 Documenti di riferimento di sistema strettamente collegati al presente documento

P-INC – PROCEDURA PER IL CALCOLO DELL'INCERTEZZA DELL'INVENTARIO DELLE EMISSIONI DI GAS A EFFETTO SERRA

P-MON – PROCEDURA PER IL MONITORAGGIO DELLE EMISSIONI DI GAS A EFFETTO SERRA

13 Bibliografia

Norma UNI-EN-ISO 14064-1: 2019

Norma UNI-ISO/TR 14069:2017

IV rapporto dell'Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC)

ISPRA Rapporto 413/2025

DEFRA UK 2025

www.hotelfootprint.org

<http://www.ipcc.ch>

<http://www.ghgprotocol.org>